Uno stage entusiasmante in Albini Group 2019 05 30

Considero la mia esperienza lavorativa nell'azienda di Mario Luigi Albini conclusasi più che positivamente, anzi in modo fantastico, ho imparato molte cose in un settore completamente diverso da come me lo immaginavo!

Peccato che nonostante le ore dello stage mi sembrassero tante all'inizio, in realtà sono passate in fretta, di sicuro lo rifarei e lo consiglio!

Durante il mio periodo di stage ho appreso che nel settore dei trasporti, gli imprevisti non mancano e che i fraintendimenti anche tra professionisti ci possono essere.

Le dinamiche cambiano in continuazione, il settore dei trasporti e della logistica è molto competitivo e complesso, poi ancora di più in ambito europeo e internazionale, i dati da gestire sono veramente tanti e non è assolutamente facile come molte persone pensano! Inoltre, è importante farsi bene i conti per non perdere del denaro perché bisogna tener conto di molte variabili in gioco: i km percorsi, gli stati attraverso i quali il mezzo passa, il veicolo e le sue dimensioni, il peso e le dimensioni del carico, calcolare e ottimizzare lo spazio disponibile e l'ingombro del carico parziale, i possibili dazi, la documentazione e il tempo necessario per la preparazione, gli Incoterms e le norme differenti da paese a paese ecc…

Le spedizioni sembrano banali, ma in realtà quelle internazionali sono tutta un'altra storia, per questo bisogna affidarsi a chi ha un'esperienza consolidata negli anni come Albini Group S.r.l.s. a Verona.

Ho capito che le spedizioni internazionali richiedono flessibilità, una mentalità fuori dagli schemi, una capacità interpersonale elevata con i vettori e i clienti perché è importante chiarirsi sempre al telefono, oltre che essere precisi per evitare viaggi a vuoto con i mezzi o che il carico non si riesca a caricare sul mezzo per via delle dimensioni sbagliate.

In aggiunta, le borse carichi cambiano ogni giorno, se non ogni ora perciò bisogna tenerle sotto controllo contemporaneamente e sono essenziali in questo campo per non perdere degli affari e delle opportunità di lavoro rilevanti.

Ho capito che in base al carico trasportato, se particolare, ci vuole un mezzo idoneo con la relativa documentazione per non rischiare che il veicolo venga fermato prima di passare la frontiera di un paese straniero o peggio ancora si danneggi il carico (in modo maggiore se si tratta di merce deperibile!), di cui conviene dichiarare sempre il reale valore per il risarcimento.

Infine, ho appreso che ci sono degli obblighi di legge da rispettare in costante aggiornamento e che la correttezza, l'onestà e la professionalità sono imprescindibili sempre e in questo campo ancora di più per chi vuole mantenere nel lungo periodo le relazioni con clienti e partners.

Andrea Glieca
Università di Verona Corso di laurea [L71] - Lingue per la comunicazione turistica e commerciale